



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Osservatorio Ambientale
"Aeroporto di Bergamo Orio al Serio"

VERBALE SINTETICO n. 2 – Riunione del 10/02/2025

In data 10 febbraio 2025, si è tenuta (in modalità Videoconferenza) la riunione n. 2-2025 dell'Osservatorio Ambientale "Aeroporto di Bergamo Orio al Serio, giusta convocazione, a mezzo email.

Alla riunione sono presenti:

NOMINATIVO	AMMINISTRAZIONE RAPPRESENTATA	PRESENTE	ASSENTE
Mauro Brambilla (Presidente)	Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica	X	
Dott. Stefano Lorenzi	Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica	X	
Prof. Fabio Baronio	Ministero della Cultura	X	
Dott. Stefano Trezzi	Regione Lombardia	X	
Dott.ssa Elisa Nava	ARPA Lombardia	X	
Ing. Nello Angelucci (Segretario)	Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica	X	

Partecipanti per ARPA LOMBARDIA

(*) partecipano la Dr.ssa Valeria Spirolazzi e la dr.ssa Federica Ghezzi nell'ambito delle competenze istituzionali ai sensi dell'art. 5 comma 4 del D.M. n. 220/2023

Partecipanti per SACBO

Dr. Paolo Deforza, Dr. Fabio Massari, Dr.ssa Elena Massoletti

Partecipanti per ENAC

Ing. Laura Attacalite

L'ordine del giorno della seduta prevede:

- 1) Approvazione Verbale riunione n. 1 del 20 gennaio 2025.
- 2) Illustrazione da parte di SACBO circa l'eventuale avvenuta cantierizzazione degli interventi previsti dal P.S.A. 2030.

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

- 3) Analisi VO procedibile trasmessa dalla Divisione 5 della D.G. VA del MASE relativa alla condizione ambientale n. 11.
- 4) Varie ed eventuali.

Il Presidente constatata la validità della riunione, apre i lavori secondo l'ordine del giorno della seduta.

1) Approvazione Verbali riunione n. 1 del 20 gennaio 2025

Si da lettura del verbale che si approva all'unanimità.

2) Illustrazione da parte di SACBO circa l'eventuale avvenuta cantierizzazione degli interventi previsti dal P.S.A. 2030

Il Presidente illustra la necessità di acquisire una relazione da parte del Proponente in merito all'impatto delle attività legate all'ampliamento a est del terminal passeggeri rispetto alle prescrizioni ambientali.

Sul tema il dr. Paolo Deforza, per SACBO, nel ripercorrere l'impianto prescrittivo del Parere Commissione tecnica di valutazione dell'impatto ambientale (CTVIA) n. 281 del 20.06.2022, ribadisce le motivazioni in ragione delle quali, all'esito del positivo ottemperamento della Condizione ambientale 13 (nota MASE prot. 0063237.03-04-2024) si è ritenuto di poter dare avvio ai lavori di realizzazione del lotto 2+4B del Terminal passeggeri, facente parte del Sistema funzionale A – Terminal, oggetto della Condizione ambientale sopra richiamata.

Ciò premesso, il dr. Paolo Deforza ha confermato che SACBO sta procedendo alla redazione della "Relazione programmatica di ottemperanza – Addendum", documento espressamente volto a definire il quadro di correlazione intercorrente tra l'insieme delle Condizioni ambientali contenute nel citato parere di CTVIA e l'intervento in questione.

La dr.ssa Spirolazzi di Arpa richiede di inserire un paragrafo nella relazione che riassume le lavorazioni effettuate e la loro non interferenza con il piano di monitoraggio, evidenziando le aree di non sensibilità.

L'Osservatorio auspica la formulazione della relazione nel più breve tempo possibile.

3) Analisi VO procedibile trasmessa dalla Divisione 5 della D.G. VA del MASE relativa alla condizione ambientale n. 11

Paolo Deforza illustra la c.a. n. 11 che è articolata su quattro elementi.

Per la 11.a e la 11.b è stato effettuato un approfondimento in termini di impatti sulla matrice biodiversità in generale e un focus riferito al Wildlife strike, utilizzando dati che provengono da tre fonti principali: studi sull'inquinamento luminoso, dati raccolti dal gestore aeroportuale all'interno del sedime aeroportuale e quelli della Fondazione Lombardia per l'Ambiente (FLA) che ha raccolto invece in un piano di monitoraggio esteso all'esterno del sedime aeroportuale.

Il piano di monitoraggio richiesto dalla 11.d riguarda i vari gruppi faunistici che FLA ha identificato. Le misure mitigative richieste dalla 11.c per minimizzare gli impatti sulla biodiversità includono interventi specifici concordati con il Parco del Serio.

Il dott. Fabio Massari ha poi evidenziato come, sulla base dell'analisi degli impatti sulla biodiversità, i dati raccolti non mostrano una correlazione diretta tra il traffico aereo e gli episodi di wildlife strike.

4) Varie ed eventuali

L'Osservatorio concorda di fissare la data della prossima riunione dell'Osservatorio per il 10 marzo, in considerazione delle tempistiche di analisi e revisione della documentazione
La seduta si chiude alle ore 16.15.

Il Presidente
Mauro Brambilla

Elenco indirizzi

Prof. Fabio Baronio
fabio.baronio@unibs.it
Ministero della cultura

Dott. Stefano Trezzi
stefano_trezzi@regione.lombardia.it
Regione Lombardia

Dott.ssa Elisa Nava
e.nava@arpalombardia.it
ARPA Lombardia

Dott. Stefano Lorenzi
stefano.lorenzi@studio-lorenzi.it
stefanolorenzi@legalmail.it
**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica**

Ing. Nello Angelucci
angelucci.nello@mase.gov.it
**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica**

ENAC
Direzione Pianificazione Infrastrutture
pianificazione.infrastrutture@enac.gov.it

Ing. Costantino Pandolfi
c.pandolfi@enac.gov.it

Arch. Laura Attaccalite
l.attaccalite@enac.gov.it

SACBO spa
Ing. Paolo de Forza
pdeforza@sacbo.it
infrastrutture@sacbo.it