



*Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
Osservatorio Ambientale
“Aeroporto di Bergamo Orio al Serio”

VERBALE SINTETICO n. 9 – Riunione del 03/06/2024

In data 3 giugno 2024, si è tenuta (in modalità Videoconferenza) la riunione n. 9 dell’Osservatorio Ambientale “Aeroporto di Bergamo Orio al Serio, giusta convocazione, a mezzo email.

Alla riunione sono presenti:

NOMINATIVO	AMMINISTRAZIONE RAPPRESENTATA	PRESENTЕ	ASSENTE
Mauro Brambilla (Presidente)	Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica	X	
Dott. Stefano Lorenzi	Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica	X	
Prof. Fabio Baronio	Ministero della Cultura	X	
Dott. Stefano Trezzi	Regione Lombardia	X	
Dott.ssa Elisa Nava	ARPA Lombardia	X	
Ing. Sara Mazza	Provincia di Bergamo	X	
Ing. Nello Angelucci (Segretario)	Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica	X	

Partecipanti per ARPA LOMBARDIA

Dr.ssa Federica Ghezzi; Dr.ssa Valeria Spirolazzi. Dr.ssa Carla Bessi

PropONENTE

ENAC: Dr.ssa Laura Attaccalite
SACBO spa: Paolo Deforza – Responsabile Ambiente e Territorio

L’ordine del giorno della seduta prevede:

- 1) Analisi istanze VO procedibili trasmesse dalla Divisione 5 della DG VA del MASE relative alle condizioni ambientali 5b, 6 e 10i;
- 2) Varie ed eventuali

Tuteliamo l’ambiente! Non stampate se non necessario. I fogli di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Constatata la presenza dei componenti e del segretario, il Presidente Mauro Brambilla, apre i lavori secondo l'ordine del giorno della seduta.

1) Analisi istanze VO procedibili trasmesse dalla Divisione 5 della DG VA del MASE relative alle condizioni ambientali 5b, 6 e 10i;

Il Presidente Brambilla lascia la parola al dr. Paolo Deforza di SACBO per un aggiornamento sulle attività in corso rispetto alle VO previste. Oltre alla c.a. 5.b, il dr. Deforza rappresenta che ne sono state inoltrate altre: per la c.a. 10.i relativa al censimento e rimozione dell'Ailanthus Altissima; per la c.a. 6 inerente ad uno studio quali-quantitativo delle acque sotterranee nell'area dello scalo; la 4.b e la 4.c che richiedono un'integrazione degli studi dell'impatto atmosferico derivanti dalle attività dello scalo. Nel descrivere il lavoro svolto, il dr. Deforza precisa che le istanze sono accompagnate da una relazione che ripete la stessa struttura: classificazione della c.a., riepilogo delle attività sviluppate, dettagli delle analisi fatte, calendario delle attività e le conclusioni.

La dr.ssa Mazza, con riguardo alla c.a. 5.b, rappresenta che il Comune di Bergamo ha riscontrato l'istanza in maniera positiva seppur con suggerimenti da adottare nel corso delle prossime attività. Il dr. Deforza conferma che SACBO accoglie con favore ogni osservazione che può contribuire al miglioramento delle azioni.

Si dibatte circa l'approccio metodologico sulle istanze relative a c.a. di tipo "progressivo", cioè che si protraggono nel tempo, come la 5.b o la 10.i. Si concorda che si tratta di un recepimento parziale in quanto necessitano di verifica nel tempo da parte dell'Osservatorio, sino al completamento dell'attuazione del PSA 2030.

Il Presidente Brambilla informa il dr. Deforza circa il parere pervenuto da parte della CT VIA-VAS che conferma il fatto che la compatibilità ambientale, di cui al D.M. n. 238 del 16/09/2022, è da intendersi subordinata all'ottemperanza delle condizioni ambientali da 1 a 12 per tutti i sistemi funzionali A, B, C, D, E, F.

Alle ore 16.00 salutano i rappresentanti del Proponente.

Si concorda, per le VO di c.a. che prevedono il coinvolgimento di Enti che non sono rappresentati nell'Osservatorio, di chiedere a SACBO di inviare l'istanza in conoscenza agli enti coinvolti, ai quali poi l'Osservatorio si rivolgerà per l'emissione del parere.

Si concorda altresì che per le c.a. di tipo "progressivo", cioè che si protraggono nel tempo, l'Osservatorio rilascerà un parere di Ottemperanza parziale, laddove sussistono i presupposti, con riferimento alla fase contestuale, salvo il rispetto della c.a. da certificare con adeguata relazione periodica da inviare all'Osservatorio che a sua volta potrà o meno recepire il mantenimento della condizione.

Vista la necessità di proseguire i lavori della riunione, alle ore 16.45 si decide di aggiornare la riunione alle ore 16.00 del giorno 11.06.2024.

Si riprende la riunione il giorno 11.06.2024 alle ore 16.00.

Constatata la presenza dei componenti, ad eccezione del rappresentante di ARPA, il Presidente Mauro Brambilla apre i lavori, proponendo la disamina della relazione pervenuta con nota n.

58643 del 23/04/2024, acquisita al prot. n. 76790/MASE del 24/04/2024, "RVO13_RelazioneOttemperanza13_DECVIA_238_22" relativa alla condizione ambientale 10.i :

"In relazione all'utilizzo dei nuovi velivoli Boeing 737 Max. 200, in sostituzione del Boeing 737800, si ritiene necessario che il rispetto delle condizioni poste dal Proponente in merito alle variazioni della flotta con l'introduzione di nuovi velivoli, deve essere sottoposto a verifica da parte della Regione e dell'ARPA Lombardia con periodicità biennale, al fine di verificarne l'effettiva implementazione, come da programmata e là dove dovessero evidenziarsi ritardi nell'aggiornamento della flotta dei velivoli, dovranno essere individuate e poste in essere misure mitigative in grado di consentire analoghi livelli di rumore al fine di compensare la mancata sostituzione delle aeronavi";

Nella relazione di cui sopra il proponente documenta che la percentuale complessiva di sostituzione flotta che riguarda modelli di ultima generazione (B737-8200, A320-NEO e A321-NEO) è risultata pari al 31,2 %, per l'annualità 2023 e, per il solo modello B737-8200, pari al 34,6 % per la medesima annualità e che tale valore percentuale risulta superiore al valore atteso per l'anno 2020 e, potenzialmente tendente a quello atteso per il 2025, pari al 38 %.

Nel corso dell'analisi l'Osservatorio rileva che le percentuali obiettivo indicate dal proponente non risultano essere conformi a quanto invece riportato dal parere della CTVA n. 281 del 20.06.2022, quale parte integrante del D.M. 238/2022, alla cui pag. 88 viene riportato che "... Per quanto concerne altresì gli aspetti connessi alla composizione della flotta di velivoli è stata considerata la progressiva introduzione di aeromobili più moderni, come nel caso del Boeing 737 Max 200 nella flotta Ryanair in sostituzione dell'attuale 737-800 (25% nel 2020, 38% nel 2025 e 50% nel 2030) ...".

Vista la necessità di proseguire i lavori della riunione, alle ore 17.15 si decide di aggiornare la riunione alle ore 15.00 del giorno 12.06.2024

Si riprende la riunione il giorno 12.06.2024 alle ore 15.00.

Constatata la presenza dei componenti, il Presidente Mauro Brambilla apre i lavori in merito alla VO della c.a. 5.b.

L'Osservatorio riprende atto da quanto documentato dal proponente circa la percentuale complessiva di sostituzione della flotta : per i modelli di ultima generazione (B737-8200, A320-NEO e A321-NEO) è risultata pari al 31,2 %, per l'annualità 2023 e, per il solo modello B737-8200, pari al 34,6 % per la medesima annualità.

L'Osservatorio prende atto della nota prot. n. arpa_mi.2024.0084851 del 28/05/2024, con la quale ARPA LOMBARDIA ha inviato all'Osservatorio Ambientale le proprie determinazioni in merito alla verifica di ottemperanza della condizione ambientale n. 5.b e che nella citata nota di ARPA è altresì affermato che le percentuali indicate dal Proponente trovano conferma nei dati delle tracce radar LTO 2023 a disposizione di ARPA Lombardia, ritenendo che quanto svolto dal proponente sia idoneo rispetto a quanto previsto dalla condizione ambientale.

L'Osservatorio ambientale all'unanimità dichiara parzialmente ottemperata la condizione ambientale n. 5.b – limitatamente all'anno 2023 – del Decreto di compatibilità ambientale n. 238 del 16 settembre 2022, per gli aspetti di competenza dello scrivente Osservatorio Ambientale, e dà mandato al

Presidente di comunicare l'esito della VO in merito alla c.a. 5.b. specificando inoltre che al fine di verificare l'effettivo raggiungimento della percentuale prevista per l'anno 2025, il Proponente dovrà produrre successivo aggiornamento in merito a detta ottemperanza entro il primo trimestre del 2026, per consentire la verifica che permanga nel tempo la condizione che rende non necessaria la previsione di misure mitigative e tenuto conto che entro il 2025 deve essere sostituito il 38 % della flotta, come riportato nel citato parere della CTVA n. 281 del 20.06.2022.

Vista la necessità di proseguire i lavori della riunione, alle ore ore 16.55 si decide di aggiornare la riunione alle ore 15.00 del giorno 17.06.2024.

Si riprende la riunione il giorno 17.06.2024 alle ore 15.00

Constatata la presenza dei componenti, il Presidente Mauro Brambilla apre i lavori in merito alla VO delle c.a. 6. e 10i.

L'Osservatorio Ambientale a seguito delle attività di analisi della documentazione relativa alla verifica di ottemperanza della c.a. 6, ritiene necessario richiedere delle integrazioni al fine della conclusione dell'istruttoria.

Successivamente l'Osservatorio Ambientale dichiara all'unanimità parzialmente ottemperata la condizione ambientale n. 10.i – limitatamente all'anno 2023 – del Decreto di compatibilità ambientale n. 238 del 16 settembre 2022, per gli aspetti di competenza dello scrivente Osservatorio Ambientale, e dà mandato al Presidente di comunicare l'esito della VO in merito alla c.a. n. 10.i specificando inoltre che al fine di verificare il permanere nel tempo della condizione che rende non necessaria la previsione di misure mitigative, il proponente dovrà produrre successivi aggiornamenti in merito a detta ottemperanza entro il 15.12 di ogni annualità.

La seduta si chiude alle ore 15.50.

Il Presidente
Mauro Brambilla

Allegati

- Comunicazione inviata dalla CT VA a DGVA - prot. CTVA 6866 del 20.05.2024

Elenco indirizzi

Prof. Fabio Baronio
fabio.baronio@unibs.it
Ministero della cultura

Dott. Stefano Trezzi
stefano_trezzi@regione.lombardia.it
Regione Lombardia

Ing. Sara Mazza
sara.mazza@provincia.bergamo.it
Provincia di Bergamo

Dott.ssa Elisa Nava
e.nava@arpalombardia.it
ARPA Lombardia

Dott. Stefano Lorenzi
stefano.lorenzi@studio-lorenzi.it
stefanolorenzi@legalmail.it
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Dott. Luciano Griffó
griffo.luciano@mase.gov.it
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Ing. Nello Angelucci
angelucci.nello@mase.gov.it
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica